

## การศึกษาการนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้วมาใช้ประโยชน์

### A Study of Utilizing of Recycled Concrete Specimens

ประชุม คำพูด<sup>†</sup>

#### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิธีการใช้ประโยชน์จากแท่งตัวอย่างคอนกรีตทดสอบทั้งแบบรูปทรงกระบอกและทรงลูกบาศก์ ที่ผ่านการทดสอบกำลังอัดแล้ว พบว่าสามารถนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตไปใช้ประโยชน์ได้โดยแบ่งเป็น 2 ลักษณะใหญ่ๆ คือ ทางตรงซึ่งไม่ผ่านการบดย่อย เช่น การนำไปใช้ล้อมที่ดิน ใช้ปูองกันกระถางหน้าดิน ใช้เป็นที่ปูอุกดันไม้ ใช้เป็นองค์ประกอบในการจัดสวน และใช้เป็นขอบทางในงานจราจร เป็นต้น และทางอ้อมซึ่งผ่านการบดย่อยก่อนนำมาใช้ ผสมเป็นมวลรวมหยาบในงานคอนกรีตทั่วไปที่ไม่ต้องการกำลังอัดมากนัก โดยทำการบดย่อยแท่งตัวอย่างคอนกรีตแล้วร่อนผ่านตะแกรงตามมาตรฐาน ASTM C 136 ให้มีขนาดเท่ากับหิน ทดสอบหาค่าการดูดซึมน้ำเฉลี่ยได้เท่ากับร้อยละ 4.59 มีค่าความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 1.97 นำมาออกแบบอัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ 石膏 เศษคอนกรีตบดย่อย เท่ากับ 1: 2: 4 โดยน้ำหนัก หล่อตัวอย่างสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด  $15 \times 15 \times 15$  ลบ.ซม. ตามมาตรฐาน BS 1881 ใช้อัตราส่วนน้ำต่อซีเมนต์เท่ากับ 0.45, 0.50 และ 0.55 ได้ค่าหน่วงน้ำหนักโดยเฉลี่ยเท่ากับ 2222, 2242 และ 2261 กก./ลบ.ม. ตามลำดับ ได้ค่ากำลังอัดโดยเฉลี่ยที่อายุ 28 วัน เท่ากับ 357, 346 และ 331 กก./ตร.ซม. โดยที่ค่ากำลังอัดของคอนกรีตปกติ

(ผสมหิน) เท่ากับ 389, 380 และ 372 กก./ตร.ซม. ตามลำดับ แสดงว่าสามารถนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้วมาใช้ประโยชน์ได้ตั้ง 2 ลักษณะ

**คำสำคัญ:** กำลังอัด, แท่งตัวอย่างคอนกรีต, มวลรวมหยาบ

#### Abstract

This research is to study the utilizing of recycled concrete specimens in both forms of cylindrical and cubic. There are 2 means of advantage: direct mean (the concrete does not pass the process of crushing) such as covering the soil surface for protect the soil surface, planted the trees, organize the garden and use for roadside in the traffic, indirect mean (the concrete pass the process of crushing), the concrete is reused as coarse aggregate instead of rock in concrete for the parts of building which do not require high compressive strength of concrete. The sieve analysis according with ASTM C 136 is performed to have the same size standard as coarse aggregate in concrete. After testing, the properties of the recycled concrete were found; the average absorption = 4.59%, the specific gravity = 1.97, design the mixed ratio

cement: sand: recycled concrete = 1: 2: 4 by weight. Then making an examination by casting a cube sizing of 15 x 15 x 15 cu.cm. followed the BS 1881 standard and using water cement ratio = 0.45, 0.50 and 0.55. The result showed the average bulk unit weight is 2222, 2242 and 2261 kg/cu.m respectively and the average compressive strength at 28 days = 357, 346 and 331 ksc. The compressive strength of normal concrete (mixed with rock) = 389, 380 and 372 ksc respectively. This research showed that recycled concrete could be well utilized in both means (direct and indirect means).

**Keywords :** Compressive Strength, Concrete Specimen, Recycled Concrete, Coarse Aggregate

## 1. บทนำ

การก่อสร้างอาคารทั่วไปในปัจจุบันที่ใช้วัสดุในการก่อสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กนั้นต้องมีการควบคุมคุณภาพของคอนกรีต โดยการนำคอนกรีตส่วนมาทำก้อนตัวอย่างและทดสอบกำลังอัดด้วยวิธี Uniaxial Compression Test ทดสอบกำลังดึงด้วยวิธี Flexural Test และวิธี Splitting Test ซึ่งถือว่ากำลังของก้อนตัวอย่างที่ได้เป็นตัวแทนของคอนกรีตที่หล่อโครงสร้างนั้นๆ [1] และการทดสอบตัวอย่างคอนกรีตเหล่านี้ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เป็นที่ยอมรับ เช่น มหาวิทยาลัยต่างๆ ที่มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน และหน่วยงานอื่นที่มีศักยภาพในการดำเนินงานทดสอบ เป็นต้น

จากการทดสอบตัวอย่างคอนกรีตนี้ นอกจากจะได้ข้อมูลค่ากำลังต่างๆ สำหรับนำไปอ้างอิงใช้งานแล้ว ยังมีวัสดุที่เหลือทิ้งไว้ในหน่วยงานทดสอบ ก็อ เศษก้อนตัวอย่างคอนกรีตทั้งแบบทรงกระบอกและทรงลูกบาศก์ มากมายหลายขนาดด้วยกัน ซึ่งมีทั้งที่ยังคงรูปร่างเดิมอยู่ และทั้งที่เหลือเป็นเศษชิ้นเล็กชิ้นน้อย (รูปที่ 1 และ 2) ดังนั้นการจำจัดทิ้งจึงเป็นปัญหาใหญ่ที่หน่วยงานควรต้องดำเนินการพิจารณาเนื่องจากต้องเสียค่าใช้จ่ายในการขนทิ้ง บาง

หน่วยงานใช้วิธีการบริจาคให้กับผู้ที่ต้องการนำไปใช้ประโยชน์ เพื่อลดปริมาณให้น้อยลง ซึ่งก็เป็นวิธีที่ได้ผลดีพอสมควร



รูปที่ 1 ก้อนตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้ว



รูปที่ 2 ก้อนตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้ว (ต่อ)

นอกจากนี้ยังมีการศึกษาวิจัยเพื่อนำเศษคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้ว มาใช้เป็นมวลรวมสำหรับผสมเป็นคอนกรีตใหม่ [2-3] อีกด้วย งานวิจัยนี้ได้มุ่งหวังที่จะศึกษาการใช้ประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อม จากแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้ว เพื่อหารือการให้ได้รับประโยชน์จากเศษแท่งตัวอย่างคอนกรีตมากที่สุด ซึ่งจะส่งผลให้หน่วยงานที่รับทดสอบลดค่าใช้จ่ายลงได้ และเป็นระเบียบเรียบร้อย มีพื้นที่ว่างสำหรับใช้ดำเนินการอย่างอื่นมากขึ้นต่อไป

## 2. วิธีการดำเนินงานวิจัย

การศึกษาการใช้ประ โยชน์จากแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้ว “ได้ทำการศึกษาดังต่อไปนี้”

### 2.1 การศึกษาการใช้ประ โยชน์โดยตรง

ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลการนำไปใช้จากหน่วยงาน หรือจากผู้ที่นำไปใช้ประ โยชน์จริง และจากแนวคิดใหม่ๆ ความเป็นไปได้ในการนำไปใช้ประ โยชน์ในอนาคต

### 2.2 การศึกษาการใช้ประ โยชน์โดยอ้อม

นำแท่งตัวอย่างคอนกรีตมาทำการผสมเป็นคอนกรีตใหม่เพื่อศึกษากำลังอัดความสามารถนำไปใช้งานก่อสร้างทั่วไปได้หรือไม่ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

- 1) ทำการย่อยแท่งตัวอย่างคอนกรีต ให้ได้ขนาดใกล้เคียงกันทั้ง แล้วนำมาร่อนผ่านตะแกรงตามมาตรฐาน ASTM C 136 [4] โดยใช้มวลรวมหยานที่ค้างอยู่บนตะแกรงเบอร์ 3/4" และ 3/8" ในการทดสอบ (รูปที่ 3)

- 2) ทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะ และค่าการคูดซึมของมวลรวมหยานจากธรรมชาติ (หิน) และจากเศษคอนกรีตขยะตามมาตรฐาน ASTM C 127 [5]

- 3) ทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะ และค่าการคูดซึมของมวลรวมละอียดตามมาตรฐาน ASTM C 128 [6]

- 4) ออกแบบส่วนผสมคอนกรีตปกติ และคอนกรีตที่ใช้เศษคอนกรีตย่อยเป็นส่วนผสม โดยกำหนดใช้อัตราส่วนปูนซีเมนต์ ราย: มวลรวมหยาน เท่ากับ 1: 2.4 โดยน้ำหนักและอัตราส่วนน้ำต่อปูนซีเมนต์ เท่ากับ 0.45, 0.50 และ 0.55

- 5) หล่อตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ขนาด 15 x 15 x 15 ลบ.ซม. ตามมาตรฐาน BS 1881: Part 3 [7] ลดแบบและบ่มที่อายุ 7, 14, 21 และ 28 วัน

- 6) ทดสอบกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ตามมาตรฐาน BS 1881: Part 4 [8] ตามระยะเวลาที่กำหนด

- 7) วิเคราะห์ผลการทดสอบ โดยการสร้างความสัมพันธ์ระหว่างกำลังอัดและระยะเวลาในการบ่ม

- 8) สรุปผลการทดสอบ

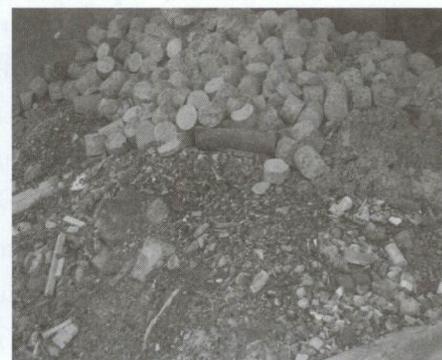


รูปที่ 3 มวลรวมหยานที่ได้จากแท่งตัวอย่างคอนกรีต

## 3. ผลและการวิเคราะห์ผล

### 3.1 การใช้ประ โยชน์โดยตรง

จากการรวบรวมการนำก้อนตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบไปใช้ประ โยชน์ “ได้ทำการแบ่งลักษณะการใช้งานในเบื้องต้นได้ดังนี้”



รูปที่ 4 การใช้เศษก้อนตัวอย่างคอนกรีตที่ดิน

#### 1) ใช้ก้อนที่ดิน ดังรูปที่ 4

จากรูปที่ 4 แสดงการนำเศษแท่งตัวอย่างคอนกรีตมาลงที่ดิน ซึ่งเป็นวิธีกำลังดึงอ่ายที่สุด โดยจะใช้หั้งแบบแท่งตัวอย่างที่แตกหักเป็นเศษเล็กเศษน้อย หรือแบบที่ยังคงสภาพเดิมไม่ถูกทำลายเลยก็ได้

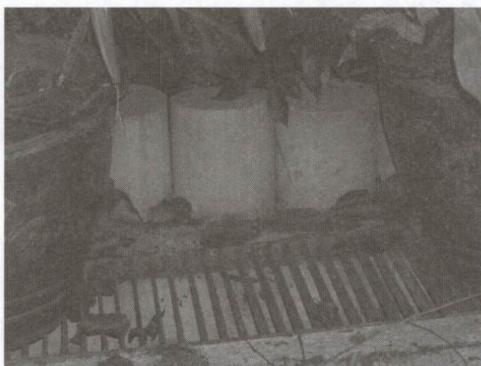
2) ใช้เป็นฐานรองสัดสูบปรับ ดังรูปที่ 5



รูปที่ 5 การใช้ก้อนตัวอย่างคอนกรีตรองเท่งเหล็กคาน

จากรูปที่ 5 แสดงวิธีการนำก้อนตัวอย่างคอนกรีต  
รูปทรงลูกบาศก์มาใช้เป็นฐานรองรับคานเหล็กรูปตัวไอ  
ไม่ให้ค้านล่างสัมผัสกับพื้นโดยตรง

3) ใช้ป้องกันการซึ่งล้างหน้าดิน ดังรูปที่ 6 และ รูปที่ 7



รูปที่ 6 การใช้เท่งตัวอย่างคอนกรีตกันดินไว้หลังรั้งระนาบยำ



รูปที่ 7 การใช้เท่งตัวอย่างคอนกรีตกันรายไว้หลังถนน

จากรูปที่ 6 และ รูปที่ 7 แสดงวิธีการนำเท่ง  
ตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงกระบอกมาวางในแนวตั้งและ  
แนวนอน เพื่อใช้ป้องกันการซึ่งล้างหน้าดินจากน้ำฝน  
ไว้หลังรั้งระนาบยำ หรือกักทรัพยาไม้ให้ไว้หลังสู่ผิวทาง

4) ใช้เป็นองค์ประกอบการจัดสวน ดังรูปที่ 8 ถึง รูปที่ 10



รูปที่ 8 การใช้เท่งตัวอย่างคอนกรีตทำขอบทางเดิน



รูปที่ 9 การใช้เท่งตัวอย่างคอนกรีตปูพื้นทางเดินในสวน



รูปที่ 10 การใช้เท่งตัวอย่างคอนกรีตวางเป็นขั้นบันได<sup>๔</sup>  
ลงไปน้ำตกเจ็ดสาวน้อย จ.นครนายก

จากรูปที่ 8 และ รูปที่ 9 แสดงการนำแท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตตามใช้วางต่อกันเป็นขอบทางเดินบริเวณภาควิชาฯ และใช้วางเรียงกันเป็นพื้นทางเดินภายในสวนหย่อม สาธารณสุข ส่วนรูปที่ 10 เป็นการนำแท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตไปวางเรียงกันเป็นขั้นบันไดจากด้านบนลงไปยังด้านล่างของน้ำตกเพื่อสาวน้อย จังหวัดเชียงใหม่

#### 5) ใช้เป็นวัสดุในงานจราจร ดังรูปที่ 11 ถึง รูปที่ 13



รูปที่ 11 การใช้แท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตทำที่กันไม้ให้รอดย่นต์ผ่าน



รูปที่ 12 การใช้แท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตทาสีเป็นสัญญาณห้ามจอด



รูปที่ 13 การใช้แท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตทำขอบถนน

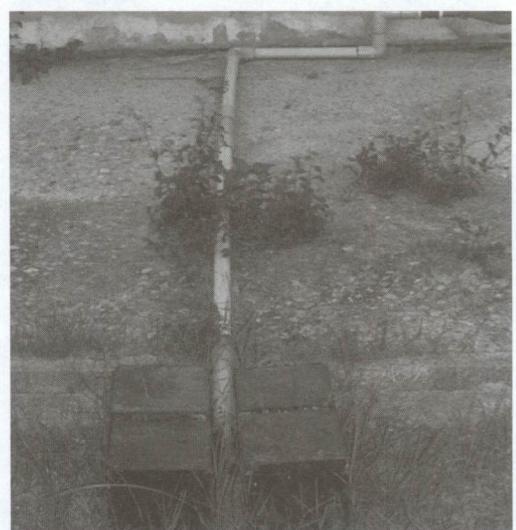
จากรูปที่ 11 แสดงการใช้แท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตวางตั้งกันพื้นที่ เพื่อไม้ให้รอดย่นต์เข้าไปจอดด้านใน

จากรูปที่ 12 แสดงการใช้แท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตวางตั้งเป็นขอบทาง แล้วทาสี ขาว-แดง เพื่อเป็นสัญญาณห้ามจอดรถบริเวณนี้ และ รูปที่ 13 ทาสี เหลือง-ขาว เพื่อเป็นสัญญาณให้จอดได้ชั่วคราวท่านนี้

6) อื่นๆ เช่น ใช้เป็นที่ปลูกต้นไม้ (ทำเป็นกำแพงล้อมรอบด้านแก้วมังกร) ใช้กันพื้นที่แปลงพะกาล้าไม้ (รูปที่ 14) ใช้วางกันจุดที่สำคัญของอุปกรณ์ที่วางไว้กลางแจ้ง (รูปที่ 15) จากสิ่งรบกวนอื่นๆ หรือใช้ใส่ลงในเสาชี้เมมต์แบบกลวงเพื่อให้แน่นขึ้นและช่วยในการรับน้ำหนักเป็นต้น



รูปที่ 14 การใช้แท่งตัวอ่อนย่างคอนกรีตกันพื้นที่สำคัญที่วางไว้กลางแจ้ง

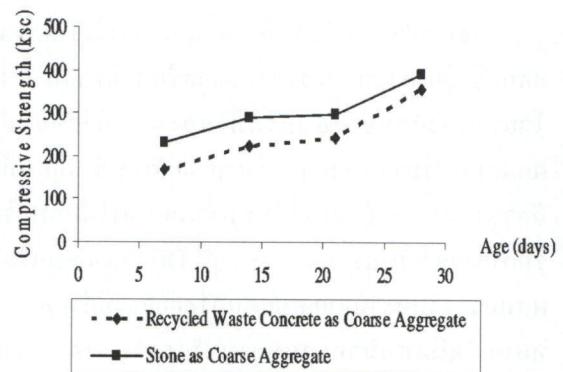


รูปที่ 15 การใช้ก้อนตัวอ่อนย่างคอนกรีตกันรถหรือยันจุดต่อของท่อน้ำพิวชี

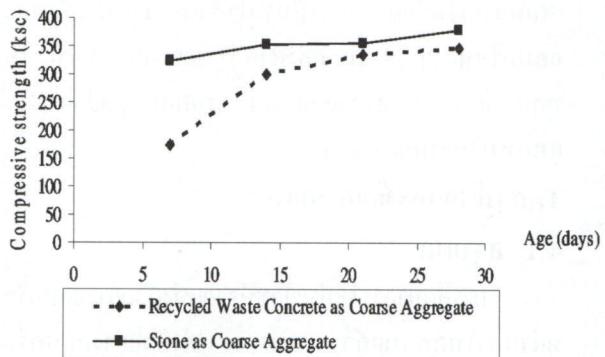
จากรูปที่ 14 แสดงการใช้แท่งตัวอย่างคอนกรีตตั้งเรียงฝังลงไปในเส้นผิวดินเพื่อกันบริเวณพื้นที่แปลงเพาะกล้าไม้ให้แยกออกจากกัน และรูปที่ 15 เป็นการใช้ก้อนตัวอย่างคอนกรีตตั้งวางกันจุดต่อของหัวนำพีวีซีที่ยื่นเข้ามาในบริเวณที่จัดรถเพื่อไม่ให้รถถอยเข้าไปเหยียบ

### 3.2 การใช้ประโยชน์โดยอ้อม

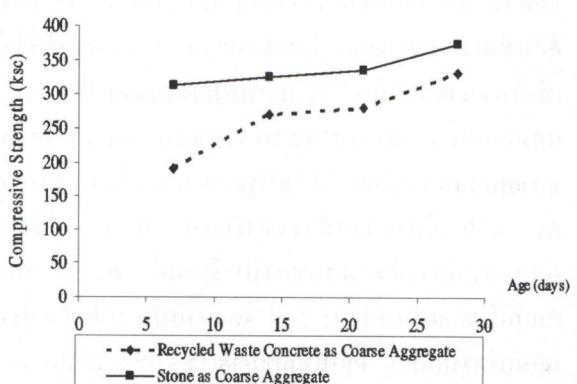
จากการนำเศษคอนกรีตไปย่อย และใช้ผสมเป็นมวลรวมหยาบในคอนกรีต และทำการทดสอบหาคุณสมบัติการดูดซึมน้ำและความถ่วงจำเพาะของมวลรวมหยาบ และหาหน่วยน้ำหนักของคอนกรีต พบว่าอัตราการดูดซึมน้ำของมวลรวมหยาบที่เป็นเศษคอนกรีตย่อย มีค่าอัตราการดูดซึมโดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 4.59 ซึ่งสูงกว่ามวลรวมหยาบจากการธรรมชาติ (หิน) ออยร้อยละ 0.61 เนื่องจากมวลรวมหยาบที่เป็นเศษคอนกรีตย่อย ประกอบด้วยหินที่มีชิ้นต์เพสต์เกาอยู่รอบๆ ผิวหิน และผิวของชิ้นต์เพสต์มีรูพรุน จึงส่งผลให้ดูดซึมน้ำได้สูงกว่าส่วนค่าความถ่วงจำเพาะของมวลรวมหยาบที่เป็นเศษคอนกรีตย่อย มีค่าเท่ากับ 2.06 ในขณะที่มวลรวมหยาบตามธรรมชาติ (หิน) มีค่าเท่ากับ 2.34 เพราะหินก่อสร้างมีค่าความหนาแน่นมากกว่าเศษคอนกรีตย่อย จึงทำให้หินมีความถ่วงจำเพาะสูงกว่า และค่าหน่วยน้ำหนักเฉลี่ยของคอนกรีตที่ใช้มวลรวมหยาบธรรมชาติ (หิน) ที่อายุการบ่ม 28 วัน มีค่าสูงกว่าคอนกรีตที่ใช้มวลรวมหยาบจากเศษคอนกรีตย่อย ประมาณ 1.05 - 1.08 เท่า เนื่องจากความถ่วงจำเพาะของหินมีค่ามากกว่าเศษคอนกรีตย่อย จึงส่งผลให้หน่วยน้ำหนักเฉลี่ยของคอนกรีตที่ใช้มวลรวมหยาบจากเศษคอนกรีตย่อย มีค่าน้อยลงตามไปด้วย และได้ความสัมพันธ์ระหว่างกำลังอัดและอายุของคอนกรีตดังรูปที่ 16 ถึง รูปที่ 18



รูปที่ 16 กำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมเศษคอนกรีตย่อยและคอนกรีตที่ผสมหิน ( $w/c = 0.45$ )



รูปที่ 17 กำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมเศษคอนกรีตย่อยและคอนกรีตที่ผสมหิน ( $w/c = 0.50$ )



รูปที่ 18 กำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมเศษคอนกรีตย่อยและคอนกรีตที่ผสมหิน ( $w/c = 0.55$ )

จากรูปที่ 16 ถึงรูปที่ 18 เห็นได้ว่ากำลังอัดของคอนกรีตมีค่าสูงสุดที่อัตราส่วนน้ำต่อชีเมนต์เท่ากับ 0.45 โดยที่กำลังอัดของคอนกรีตทั้งสองชนิดที่ได้จะแปรผันกับปริมาณของอัตราส่วนน้ำต่อชีเมนต์ คือ เมื่ออัตราส่วนน้ำต่อชีเมนต์มีค่าเพิ่มน้ำมีผลทำให้คอนกรีตรับกำลังอัดได้ต่ำลง [9] และค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่พสมควรรวมหมายจากเศษคอนกรีตย่อยจะมีค่าน้อยกว่าคอนกรีตที่พสมควรรวมหมายจากหินมีหน่วยน้ำหนักมากกว่าและมีความแข็งแรงมากกว่าเศษคอนกรีตย่อย เมื่อนำไปพสมในเนื้อคอนกรีตจึงส่งผลทำให้ค่ากำลังอัดที่ได้ของคอนกรีตปกติมีค่ามากกว่ากำลังอัดของคอนกรีตที่พสมเศษคอนกรีตย่อย และเป็นที่น่าสังเกตว่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน มีค่าสูงกว่า 300 กก./ตร.ซม. ในทุกส่วนผสม แสดงว่าสามารถนำเศษคอนกรีตย่อยไปใช้แทนหินในงานคอนกรีตได้

#### 4. สรุปผลและข้อเสนอแนะ

##### 4.1 สรุปผล

การศึกษาการใช้ประโยชน์จากแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่านการทดสอบแล้ว สามารถนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตไปใช้ประโยชน์ได้ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยทางตรง เช่น การนำไปใช้ถอนที่ดิน ใช้กันการฉาบล้างหน้าดิน ใช้รองวัสดุ ใช้เป็นที่ปลูกต้นไม้ ใช้เป็นองค์ประกอบในการจัดสวน และใช้เป็นวัสดุในงานจราจร เป็นต้น และทางอ้อมซึ่งผ่านการย่อยและร่อนผ่านตะแกรงมาตรฐานให้ได้เท่ากับขนาดของหิน ใช้ทดแทนมวลรวมหมายในการพสมคอนกรีต ทำการทดสอบหาคุณสมบัติทางกายภาพของเศษคอนกรีตย่อย ได้ค่าการดูดซึมน้ำเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 4.59 มีค่าความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 1.97 แล้วออกแบบอัตราส่วนพสมของปูนชีเมนต์ ราย: เศษคอนกรีตย่อย เท่ากับ 1: 2: 4 โดยน้ำหนัก หล่อตัวอย่างคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด  $15 \times 15 \times 15$  ลบ.ซม. นำมาทดสอบกำลังอัดเบรินทีบันคอนกรีตปกติ พนวจคอนกรีตที่พสมควรรวมหมายจากคอนกรีตย่อยที่อายุ 28 วัน อัตราส่วนน้ำต่อชีเมนต์ 0.45, 0.50 และ 0.55 มีค่า

กำลังอัดโดยเฉลี่ยเท่ากับ 357, 346 และ 332 กก./ตร.ซม. และมีหน่วยน้ำหนักเท่ากับ 2222, 2242 และ 2261 กก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งมีค่าน้อยกว่าคอนกรีตปกติในทุกอัตราส่วน และเมื่อพิจารณาจากค่ากำลังอัดที่ได้ แสดงว่าสามารถนำเศษคอนกรีตย่อยไปใช้แทนหินในงานก่อสร้างทั่วไปได้

#### 4.2 ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากวิธีการใช้ประโยชน์ทางอ้อมต้องเสียเวลาจ่ายและสิ้นเปลืองพลังงานในการบดย่อยเศษแท่งตัวอย่างคอนกรีตเป็นจำนวนมาก ดังนั้นในการวิจัยครั้งต่อไปควรที่จะมุ่งเน้นการศึกษาเพื่อหัววิธีการนำเศษก้อนตัวอย่างคอนกรีตไปใช้งานโดยตรงได้จะเหมาะสมและคุ้มค่ามากกว่า

#### 5. กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนค่าใช้จ่ายวัสดุวิจัยจากงบประมาณผลประโยชน์ประจำปี 2549 ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนบุรี และได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการเดินทางขนส่งสำrage และเก็บข้อมูลในสถานที่จริงจาก “กลุ่มทุนสนับสนุนการวิจัยเพื่อความพอดี” ประจำปี 2549 ผู้วิจัยขอขอบคุณอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

#### 6.เอกสารอ้างอิง

- [1] เมธ บุญเตียงอุปัลักษ์ และนัตรชัย ชูพาณิช, 2543. คู่มือการทดสอบ หิน ราย และคอนกรีต. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: บริษัทพิพิธภัณฑ์และวัสดุก่อสร้าง จำกัด.
- [2] ธัชรี ลีลวัฒน์, 2546. การนำเอาวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างและทุบทำลายมาใช้ใหม่แทนหินมวลรวมจากธรรมชาติในประเทศไทย. วารสารโยธาศาสตร์.
- [3] มงคล จิรวัชรเดช, 2543. คุณสมบัติเชิงกลของคอนกรีตมวลรวมเบาจากเศษอิฐหัก. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 6. โรงแรมคุณศิริ รีสอร์ท แอนด์ โปรดักส์ โนโลจิคัล อะสา เพชรบุรี.

- 10-12 พฤหัสภาค, หน้า MAT-119-MAT-124.
- [4] American Society for Testing and Materials, 2001. ASTM C136-96a: Standard Test Method for Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates, Annual Book of ASTM Standards. Vol. 04.02, Philadelphia, 78-82.
- [5] American Society for Testing and Materials, 2001. ASTM C127-88 [Reapproved 2001]: Standard Test Method for Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates, Annual Book of ASTM Standards. Vol. 04.02, Philadelphia, 64-68.
- [6] American Society for Testing and Materials, 2001. ASTM C128-97: Standard Test Method for Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates, Annual Book of ASTM Standards. Vol. 04.02, Philadelphia, 69-73.
- [7] British Standard Institute, 1983. BS 1881: PART 3 Method of Making and Curing Test Specimens, London.
- [8] British Standard Institute, 1983. BS 1881: PART 4 Method of Testing Concrete for Strength, London.
- [9] ชัชวาลย์ เศรษฐบุตร 2542. คอนกรีตเทคโนโลยี. พิมพ์ครั้งที่ 7, กรุงเทพมหานคร: บริษัท พลิตภัณฑ์ และวัสดุก่อสร้าง จำกัด.



ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล นายประชุม คำพูด

(Mr. Prachoom Khampup)

ประวัติทางการศึกษา

วศ.บ. (โยธา) สาข.

วศ.ม. (โยธา-โครงสร้าง) มหา.

ตำแหน่ง อาจารย์ ระดับ 6

สถานที่ทำงาน

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนบุรี

ต.คลองหก อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110

e-mail : choomy\_gtc@hotmail.com,

rfs.group2007@gmail.com

