

## เครื่องทำขนมโดนัทควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและลม Donut Making Machine Controlled by Electro-pneumatic System

พ.อ.อ.ศักดิ์ชัย จันทร์\*

### บทคัดย่อ

งานคิดค้นสิ่งประดิษฐ์นี้ มีจุดประสงค์เพื่อสร้าง เครื่องด้านเบบี้เครื่องทำขนมโดนัท ที่ทำงานได้สะดวกเร็ว สามารถผลิตขนมได้จำนวนมากขึ้น และช่วยผ่อนแรง

เครื่องทำขนมโดนัทที่สร้างขึ้นจะทำหน้าที่ผลิต และทดสอบโดนัทจากแป้งที่หมักแล้ว โดยการทำงาน เริ่มจากบรรจุแป้งชนิดเหลวลงไปในชุดระบบอุปกรณ์ แป้งชนิดนี้จะมีความนิ่มและติดกันมาก ให้ แป้งชนิดนี้หลอมเข้ากับแป้งที่อยู่ด้านล่าง ซึ่งชุด ระบบนิ่มนิ่วแมติกจะถูกควบคุมการทำงานด้วยระบบ ไฟฟ้า โดยสามารถควบคุมขนาดของโดนัทให้มีขนาด ใกล้เคียงกัน ได้จากการปรับระดับการเคลื่อนที่ขึ้นลงของ ก้านลูกสูบนิ่มนิ่วแมติกด้วยการปรับระดับของรีดสวิตช์

จากการทดลองพบว่าเครื่องทำขนมโดนัท สามารถทำขนมโดนัทได้จำนวน 20 ชิ้นต่อนาที โดย อุณหภูมิของน้ำมันที่จะทำให้ขนมโดนัทสุกพอตีอยู่ที่ 180 องศาเซลเซียส ซึ่งขนมโดนัทเมื่อสุกและตักออก จากกระทะหยอดแล้วจะไม่อมน้ำมันโดยมีขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางภายนอกเคลื่อนที่ 60.1 มิลลิเมตรและมี น้ำหนักแต่ละชิ้นเคลื่อนที่ 19.9 กรัม ซึ่งขนาดของโดนัท จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลัก 4 ข้อ คือ 1. ระดับการเคลื่อนที่ ของก้านลูกสูบนิ่มนิ่วแมติกซึ่งปรับระดับโดยรีดสวิตช์ 2. ความหนืดของแป้งชนิดน้ำมันโดนัทที่หมักแล้ว 3. การเปลี่ยน แปลงความหนืดของแป้งชนิดน้ำมันเนื่องจากได้รับการถ่ายเท

ความร้อนจากน้ำมันในกระทะหยอดไปสู่ระบบอุปกรณ์ แป้งชนิด 4. การเปลี่ยนแปลงความหนืดของแป้ง ชนิดน้ำมันเนื่องจาก การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ

**คำสำคัญ :** ขนมโดนัท, ระบบไฟฟ้าและลม, นิ่มนิ่วแมติก, รีดสวิตช์

### Abstract

This research project presents to aim at building the prototype of a donut making machine which is a convenience machine in working fast and can make donuts a lot and reduce in feeling stiff.

The donut making machine has characteristic operation in frying a donut milled wheat flour. The starting in producing donut is to take liquid condition and fine wheat flour be contained in donut cylinder. And then, the mechanism of pneumatic system that is piston rod of pneumatic cylinder pushed flour in liquid and fine condition into hot oil pan, suitable oil temperature. The operation of pneumatic system is controlled by electrical system and electro-pneumatic system. It can be adjust the size of each donut in almost the same size which happen by adjusted range in motion of piston rod of pneumatic cylinder that can control the reed switch contacted with cylinder to slide up and down along the side of cylinder.

\*ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

The test result revealed that the donut making machine could make 20 ripe donuts per minute at the temperature of vegetable oil at 180 degree Celsius. The ripe donuts leave little oil and the outside diameter at 60.1 millemeters and weight at 19.9 grams in average. The four main factors depending on sizing of donut are as follows. 1. The range of movement of piston rod of pneumatic cylinder was adjusted by reed switch. 2. The liquid wheat flour is sticky. 3. The changing of sticky donut liquid flour is affected because of heat transfer at range of height from level of hot oil to the bottom of donut cylinder. And 4. the changing of sticky donut liquid flour is affected because of weather condition.

**Keywords:** Donut, Electro-pneumatic system, Pneumatic, Reed switch

## 1.บทนำ

ในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันนี้ การประกอบอาชีพต้องคำนึงถึงกำลังความสามารถของผู้ประกอบการ หรือผู้ค้าขายรายย่อยที่ต้องการนำเสนอเทคโนโลยีที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์กับอาชีพแต่ต้องคำนึงความพอเพียงหรือกำลังความสามารถที่จะทำไปจัดทางการเงินมาใช้ให้เกิดประโยชน์กับคุณภาพโดยที่พึงจะดีที่สุด ไม่ได้ดังนั้นจึงมีการสร้างเครื่องมือเพื่อสนับสนุนต่อผู้ประกอบอาชีพโดยอาศัยองค์ความรู้ของนักวิชาการมาให้ความช่วยเหลือกับสังคมในปัจจุบัน ซึ่งเป็นการพัฒนาปัญญาของคนเรองอย่างสำคัญ และเป็นประโยชน์ในการเรียนรู้ของผู้อื่นในวงกว้างต่อไป (ศ.นพ. ประเวศ วงศ์สี)

ดังนี้เครื่องทำงานโคนทักษุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและลม จึงหมายความว่าที่จะเป็นเครื่องมือที่ใช้สำหรับประกอบอาชีพได้ โดยการนำเสนอเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้งานเพื่อให้สามารถใช้งานได้ง่าย มีความสะดวก เวลาในการผลิต และขั้นตอนความซับซ้อนเสียได้ออกคลาย

การคิดกันได้นำเอาสิ่งที่หาได้ง่ายคือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ไฟฟ้ามาใช้งานร่วมกับระบบลมอัด หรือนิวเมติก (pneumatic system) ด้วยการนำเอาความรู้ด้านการออกแบบ มาใช้ร่วมกับความรู้ด้านการควบคุมระบบไฟฟ้าและนิวเมติก จึงทำให้ได้เครื่องทำงานโคนทักษุมที่ใช้งานได้ง่ายมีประสิทธิภาพในการทำงานสูง มีความเที่ยงตรง มีความทันสมัย ทนทานทำให้คุ้มค่าต่อการนำไปใช้เป็นเครื่องมือประกอบอาหารได้เป็นอย่างดี จึงถือได้ว่า มีประโยชน์ต่อผู้ประกอบการและชุมชนท้องถิ่นเป็นอย่างมาก

## 2. วัสดุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อสร้างเครื่องทำงานโคนทักษุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและลม

2.2 เพื่อศึกษาผลการทำงานของระบบควบคุมการทำงาน ให้สอดคล้องกับความต้องการขั้นพื้นฐาน

2.3 เพื่อการเผยแพร่ความรู้ของระบบไฟฟ้าและลมมาประยุกต์ใช้งานด้านการสร้างเครื่องมือที่ช่วยผ่อนแรง

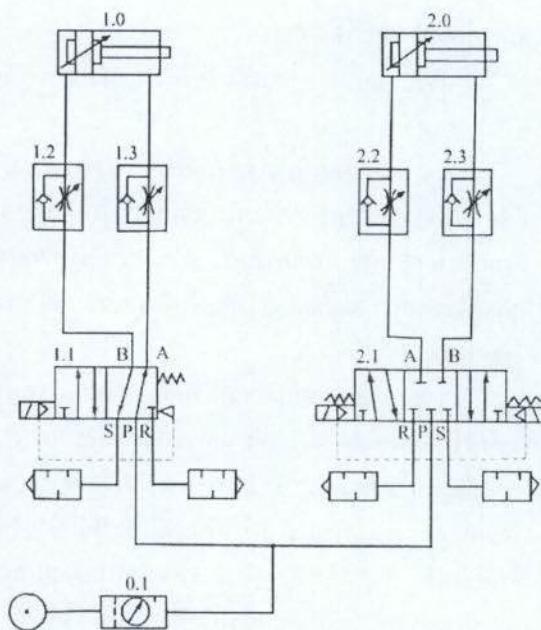
## 3. อุปกรณ์ และวิธีการ

การออกแบบ และสร้างเครื่อง สามารถแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

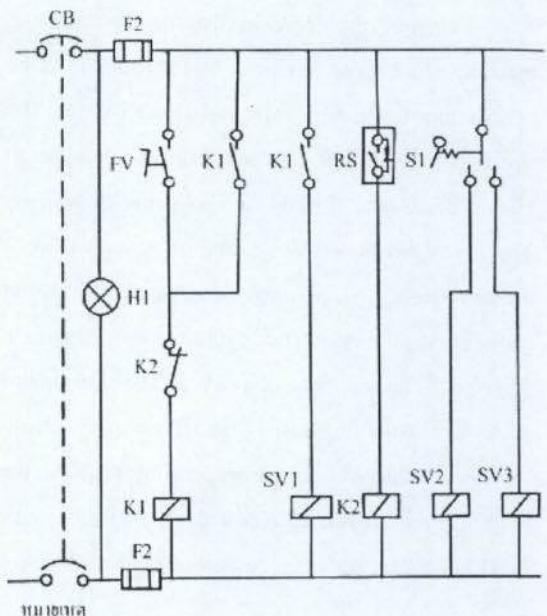
3.1 การออกแบบทาง โครงสร้าง ซึ่งประกอบไปด้วยตัวโครงเครื่อง ระบบอุบัติจุฬาลงกรณ์และกลไกด้านแบ่ง การออกแบบจะคำนึงถึง ความสะดวก และความกล่องด้วยของผู้ใช้โดยสอดคล้องกับปริมาณของหนามที่จะหยอดในแต่ละครั้ง

3.2 การออกแบบระบบควบคุมโดยชุดทำงานเกือบระบบนิวเมติก ประกอบไปด้วยระบบอุปกรณ์ทำงาน 2 ทาง จำนวน 2 ระบบอุปกรณ์ทำงานที่ต้องการ นิวเมติกระบบอุปกรณ์ที่ 1 ทำงานที่พ้าชุดระบบอุบัติจุฬาลงกรณ์ให้อยู่ที่นี่อุปกรณ์ที่ 2 ทำงานที่พ้าชุดระบบอุปกรณ์ที่ 2 ให้เป็นรูปโคนทักษุมให้ตกลงไปในกระทะหอด เมื่อตกลงไปแล้วจะเป็นรูปโคนทักษุม ลงไปในกระทะหอด ได้ตามจำนวนที่ต้องการแล้วก็จะควบคุมให้ระบบอุปกรณ์กระทะหอดรับรู้เป็นที่ต้องการแล้วก็จะควบคุมให้ระบบอุปกรณ์กระทะหอดเพื่อป้องกันไม่ให้เบี้ยงหมุนได้รับความร้อนจากกระทะหอดจนมีความหนืดลดลง

จากหลักการทำงานดังกล่าว จึงสามารถออกแบบระบบควบคุมการทำงานได้ 2 วงจรประกอบด้วยวงจร กำลัง ดังรูปที่ 1 และวงจรควบคุม ดังรูปที่ 2 โดยมีการทำงานดังนี้ ก็อซึ่มือควบคุมสวิตช์ S1 ให้ไฟผ่านไปที่โซลินอยด์ SV2 จะทำให้ระบบออกลม 2.0 เคลื่อนที่ออกพานอาชุดระบบออกบรรจุเป็นไห้อุ่นหนึ่งกระทะกอดจากนั้นใช้เท้าควบคุมสวิตช์ FV จะทำให้ระบบออกลม 1.0 เคลื่อนที่ออก ส่งผลทำให้เดินเป็นในระบบออกบรรจุเป็นไห้ไหลลงถังสูบเคลื่อนที่ไปอีกรีดสวิตช์ RS ถังสูบก็จะเคลื่อนที่กลับพร้อมกับเป็นรูปโคน้ำตกลงไปในกระทะกอด 1 ข้าง ดังนั้นจำนวนโคน้ำที่จะตกลงไปในกระทะกอด จึงขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งที่ใช้เท้าเหยียบสวิตช์ FV และเมื่อได้ครบตามจำนวนแล้วก็ให้มือควบคุมสวิตช์ S1 ให้ไฟผ่านไปที่โซลินอยด์ SV3 ก็จะทำให้ถังสูบ 2.0 เคลื่อนที่กลับสู่ตำแหน่งเดิม

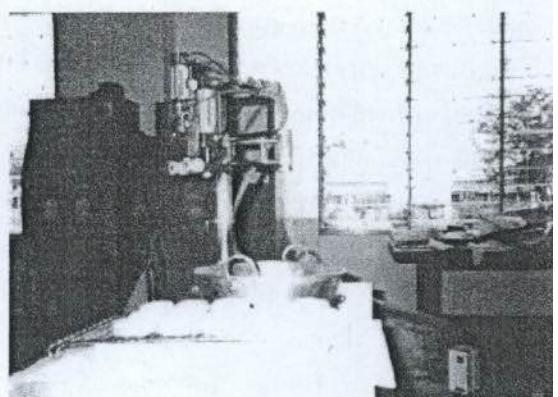


รูปที่ 1 แสดงวงจรนิวเมติกไฟฟ้าแบบวงจรกำลัง

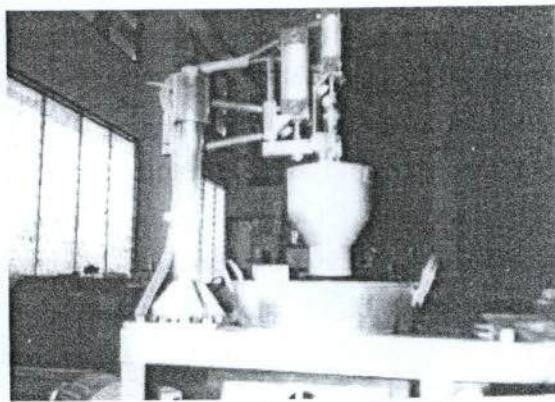


SV1 : SOLENOID VALVE	CB : CIRCUIT BREAKER
SV2 : SOLENOID VALVE	RS : REED SWITCH
SV3 : SOLENOID VALVE	S1 : SELECTOR SWITCH
K1 : POWER RELAY	H1 : LAMP
K2 : POWER RELAY	F2 : FUSE CONTROL
FV : FOOT VALVE SWITCH	

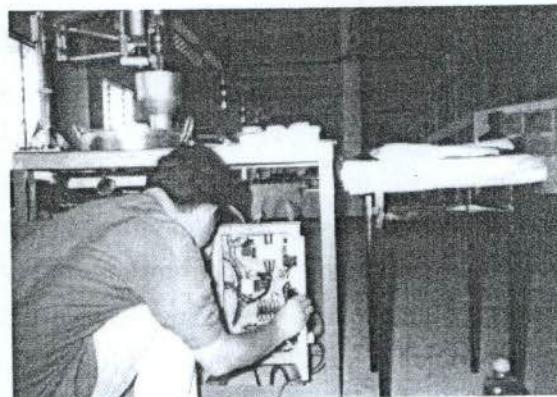
รูปที่ 2 แสดงวงจรนิวเมติกไฟฟ้าแบบวงจรควบคุม



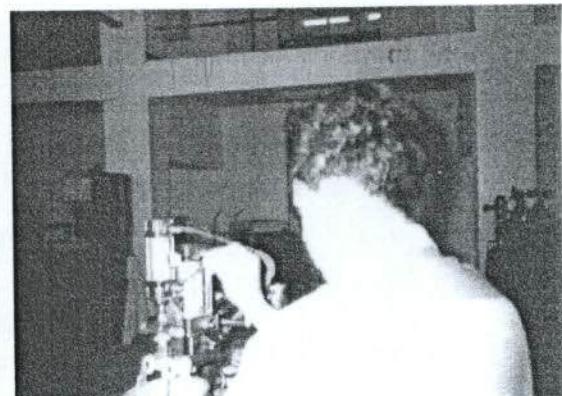
รูปที่ 3 แสดงการติดตั้งรีดสวิตช์ที่ชุดระบบออกลม



รูปที่ 4 แสดงการตั้งระบบความสูงของชุดกระบวนการเบี้ยงเบ้าโดยนัก



รูปที่ 5 แสดงดำเนินการติดตั้งงานวิเคราะห์ไปฟื้นฟื้น



รูปที่ 6 การจับเชือกชุดสวิตซ์กับชุดกระบวนการเบี้ยงเบ้าต่อการควบคุม

#### 4. ผลการทดลอง

ผลจากการทดลองใช้งานของเครื่องทำบันไดนักพบว่า เครื่องสามารถถือและย้ายไปในกระถางได้โดยไม่ทำให้ ขันมีเสียรูปทรง และพบว่าการทดสอบน้ำหนักที่คือที่สุด ต้องใช้อุณหภูมน้ำมัน 180 องศาเซลเซียส ใช้เวลาในการ ทดสอบประมาณ 2 นาที จึงสุกและมีการอ่อนน้ำมันน้อย ซึ่งสามารถดูดซับเอ็นน้ำมันออกได้ออกด้วย เมื่อเวลาลงบน ถาดดูดซับน้ำมัน

ตารางที่ 1 แสดงผลการทดลองการทดสอบน้ำหนักที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส

ทดลองทำการทดสอบน้ำหนักที่ อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส					
ขั้นที่	เวลาในการ ทดสอบแต่ละ ครั้ง(นาที)	เวลาที่ ลอดเข้าไป (นาที)	เวลาที่สักน แรกสุด (นาที)	เวลาที่สักน ที่ 2 สุด (นาที)	เวลารวม ทั้งหมด (นาที)
1	3.15	7	1.09	0.84	1.96
2	3.09	8	1.11	0.84	1.98
3	2.96	8	1.25	0.83	2.11
4	2.90	7	1.28	0.82	2.13
5	2.95	7	1.10	0.85	1.98
6	3.00	8	1.22	0.86	2.11
7	3.10	7	1.08	0.82	1.93
8	2.95	7	1.10	0.85	1.98
9	2.91	8	1.19	0.87	2.09
10	2.90	7	1.17	0.88	2.08
เฉลี่ย	2.99	7.4	1.16	0.85	2.04

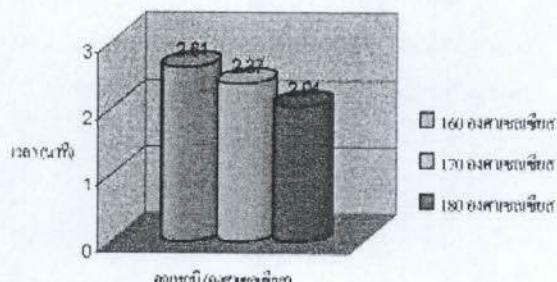
จากตารางที่ 1 การทดลองทดสอบน้ำหนักที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส ใช้เวลาในการทดสอบเฉลี่ยที่ 2.04 นาที/ชั้น ซึ่ง เป็นอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดในการทดสอบโดยนัก

ตารางที่ 2 แสดงขนาดและน้ำหนักของขันมุดน้ำห้องลังจากที่ทดสอบและปลดอุปกรณ์ให้เส้นด้าว

ชั้นที่	น้ำหนัก(กรัม)	เส้นผ่าศูนย์กลางนอก
1	20	60
2	27	63
3	21	61
4	20	60
5	20	61
6	18	60
7	17	58
8	19	60
9	17	58
10	20	60
เฉลี่ย	19.9	60.1

จากการที่ 2 ในส่วนของน้ำหนักและขนาดภายนอกนั้นจะไม่ทำการแยกตามอุณหภูมิที่ได้ทำการทดสอบ เพราะทั้งน้ำหนัก และขนาดภายนอกนั้น ใกล้เคียงกัน โดยน้ำหนักเฉลี่ยของขันมุดน้ำห้องลังจะเป็น น้ำหนักที่ 19.9 กรัม และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางนอกเฉลี่ยอยู่ที่ 60.1 มิลลิเมตร

เปรียบเทียบเวลาในการทดสอบโดยใช้อุณหภูมิต่างกัน



รูปที่ 7 แสดงอุณหภูมิทดสอบที่ 180 องศาเซลเซียสใช้เวลา 2.04 นาที/ชั้น

จากรูปที่ 7 แสดงการเปรียบเทียบเวลาในการทดสอบโดยน้ำหนักที่อุณหภูมิต่างกัน โดยที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียสใช้เวลาในการทดสอบเดี่ยวที่ 2.04 นาที/ชั้น

### 5. สรุปผลการทำงาน และข้อเสนอแนะ

จากการทดลองใช้งาน และวิเคราะห์ความเหมาะสมในการนำไปใช้งาน จะเห็นว่าเครื่องทำงานโน้นที่ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและลมที่สร้างขึ้นสามารถทำงานได้ตามวัตถุประสงค์ และสามารถนำไปใช้งานได้จริง โดยใช้อุณหภูมิทดสอบที่เหมาะสมที่สุดคือ 180 องศาเซลเซียส และเวลาที่ใช้ทดสอบโดยน้ำหนักสุดที่ เวลา 2.04 นาที/ชั้น ซึ่งน้ำหนักที่ทดสอบแล้วจะถูกนิยามว่าเป็นน้ำหนักเฉลี่ย

มีข้อเสนอแนะที่เป็นแนวทางในการพัฒนาต่อไปในอนาคต เช่น การทดสอบน้ำหนักที่ทำให้ร้อนด้วยแก๊สหุงต้ม กับสามารถพัฒนามาใช้แบบนัดตรวจน้ำที่ใช้ไฟฟ้า และจากการทดสอบที่ต้องรอให้ขันมุดสุดทั้ง 2 ด้าน ก็สามารถพัฒนาและออกแบบอุปกรณ์ที่ช่วยลดขั้นตอนให้ลงโดยอัตโนมัติ และขณะที่ทดสอบสุดแล้วที่อยู่ในกระถานน้ำหนักสามารถออกแบบอุปกรณ์ที่ช่วยดักขันน้ำที่ออกจากกระถานมาวางบนโต๊ะได้

### 6. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณอาจารย์ทุกท่านในภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ ที่ให้กำปรึกษา และโดยเฉพาะอาจารย์ พศ.ดร.อนันต์ วงศ์กระจาง พศ.ชลิต์ มนูรสมนตร์ และ ดร.กิตติพงษ์ กิมพงษ์ และอาจารย์จากภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลคือ พศ.ยศศักดิ์ สายสนิทที่ให้กำปรึกษาด้านงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับนิวัติดิกบริจูกัณฑ์ งานวิจัยสิ่งประดิษฐ์อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป การเขียนรายงานวิจัย และให้การสนับสนุนงานสิ่งประดิษฐ์เรื่องนี้

## 7. เอกสารอ้างอิง

จิตนา แจ่มเมฆ, อรอนงค์ นัยวิถุ. เน็ตเกอร์เทคโนโลยี  
เบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

พ.ศ. 2544.

นีแทก ออโอดิเมชั่น. นิวแมติกเบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร.

สำนักพิมพ์ เสริมวิทยานุรพลการ. ม.ป.ป. : 36-66.  
ปานเพชร ชินนทร์, ขวัญชัย สินทิพย์สมบูรณ์. นิวแมติก  
อุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร. บริษัท ซีเอ็ดยูเคชั่น  
จำกัด. ม.ป.ป. : 283-300.

มงคล อภิภาณุ. นิวแมติกส์ 1. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ.

โรงพิมพ์ ไทยวัฒนาพาณิช จำกัด. พ.ศ. 2530: 88-99.

มนัญช์ ชื่นชน. นิวแมติกส์ไฟฟ้าเบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 2 .  
กรุงเทพมหานคร. บริษัท ดวงกมลสมัย จำกัด. พ.ศ.  
2535: 50-54, 94-132.

ลักษณา รุจนะไกรกานต์, นิธยา รัตนานปันนท์. หลักการ  
วิเคราะห์อาหาร. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร.  
ม.ป.ท. พ.ศ. 2540.

อนันต์ วงศ์กระจาง. การออกแบบชิ้นส่วนเครื่องจักรกล.  
กรุงเทพมหานคร. สำนักพิมพ์โอดี้นีสโตร์. พ.ศ.  
2533.

BOSCH. Electro-pneumatics. Part No.: TTEX02.Thai  
Language Copy. Bangkok. Euthenic Co., Ltd. 1991.

## ประวัติผู้เขียนบทความ

### 1. ชื่อ-สกุล:

(ภาษาไทย) พ.อ.อ. ศักดิ์ชัย จันทร์

(ภาษาอังกฤษ) FS1 Sakchai Chantasri



### 2. ตำแหน่งปัจจุบัน : อ้างอิง ระดับ 7

### 3. รหัสประจำตัวนักวิจัยแห่งชาติ : 480-501-32

4. หน่วยงานที่สังกัด และที่อยู่ที่ติดต่อได้สะดวก พร้อม  
หมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร และ E-mail address:  
ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ช.ปทุมธานี 12110.  
โทรศัพท์ 0-2549-3443, โทรสาร 0-2549-3442 และ  
E-mail address: sakchai747@yahoo.co.th

## 5. ประวัติการศึกษา และการฝึกอบรม :

- ว.ศ.บ. (วิศวกรรมอุตสาหกรรม) สถาบันเทคโนโลยี-  
ราชมงคล, 2538
- Cert. in Mechanical Maintenance Technology for  
7 months at NAIT, Edmonton, Canada, 1996.

## 6. สาขาวิชาที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ (แต่ต่างจากวุฒิ การศึกษา):

- Electro-pneumatic in Bakery making machine
- Air-conditioned controlling system

## 7. ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย :

- การออกแบบและสร้างเครื่องกัดกึงอัตโนมัติด้าน  
แบบที่ควบคุมด้วยระบบบอเล็กทรอนิกส์, 2543  
(ผู้ร่วมโครงการ)
- การออกแบบและสร้างเครื่องกัดโลหะควบคุมด้วย  
ระบบ อิเล็กทรอนิกส์ผ่านเซอร์โวมอเตอร์, 2545  
(ผู้ร่วมโครงการ)
- การศึกษาคุณสมบัติการหล่อเย็นของน้ำมันพืชสม  
จะของน้ำเพื่อเป็นแนวทางในการใช้แทนน้ำมัน  
หล่อเย็นในงานตัดปีกผิว, 2548 (ผู้ร่วมโครงการ)
- การออกแบบและสร้างเครื่องกลั่นน้ำมันหอมระเหย  
จากผิวนะภูด, 2549 (ผู้ร่วมโครงการ)
- ไดนาโนมิเตอร์วัดแรงตัว 3 ทิศทางสำหรับงานกัด,  
2549 (ผู้ร่วมโครงการ)
- การเฝ้าระวังค่าตามสภาพเครื่องมือกลด้วยตัว  
ตรวจวัดการสั่นสะเทือน, 2550 (ผู้ร่วมโครงการ)

## 8. งานวิทยากร และผู้ฝึกสอนภาคปฏิบัติงาน:

- การตรวจสอบและแก้ไขระบบเครื่องปรับอากาศ  
ชนิดดีดตัวพื้นหรือแบบแยกส่วน (Split type) ให้กับ  
เจ้าหน้าที่ และช่างเทคนิค ของ กองพัฒนาอาคาร  
และสถานที่ มหาธ., 2540
- โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ ตาม  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาบุคลากร ระหว่างศูนย์  
เทคโนโลยีเครื่องจักรกลอัตโนมัติ กับ สถาบันไทย-  
เยอรมัน (TGI) “หลักสูตรช่างแม่พิมพ์ระดับ T3 เรื่อง  
ทฤษฎีเครื่องมือกล 3”, 2548-2549